


KNOWLEDGE ALLIANCE IN AIR TRANSPORT (KAAT) (ALIANȚA CUNOAȘTERII ÎN TRANSPORTUL AERIAN)

- **Lider de proiect:**
University “Politehnica” of Bucharest
- **Manager de proiect:**
Sorin Eugen Zaharia

{sorin.zaharia@gmail.com}

- 
1. Relevanța proiectului
 2. Nevoi și obiective
 3. Implementarea proiectului
 4. Parteneriatul
 5. Rezultate

CONȚINUTUL PREZENTĂRII



1. RELEVANȚA PROIECTULUI

EDUCAȚIA ȘI FORMAREA IN AVIAȚIE

- **Sectorul transportului aerian:**

- un sector foarte **reglementat**,

- include instituții de **formare private**,

- cuprinde:

- **ocupații reglementate** care implică o **pregătire specifică** și acordarea de licențe,

- **ocupații nereglementate** care implică o formare specifică, dar fără licențe.



Dialogul și coerența
formărilor

Calea universitară



Căile
vocaționale



Licență

• EQF
Nivel
6

Master

• EQF
Nivel
7

PhD

• EQF
Nivel
8

EQF, NQF, SQF

Recunoastere

ESCO

Reglementări
EASA, ICAO

Instruirea oferită de
companii sau de alte
organisme de
formare

Alte module de
instruire

Educație continuă



Recunoașterea și conformitatea

- **Dialogul între universități, formatori și angajatori este esențial pentru a spori coerența formării în industria transportului aerian.**
- **Asigurarea conformității între instrumentele CE pentru educație și formare și reglementările privind transportul aerian.**
- **Dezvoltarea în comun a instrumentelor care definesc rezultatele învățării pentru fiecare nivel de formare, cum ar fi: Cadrul Național al Calificărilor (NQF), Cadrul Sectorial al Calificărilor (SQF) sau alte sisteme specifice, cum ar fi cele utilizate de Eurocontrol, Sistemul de evaluare a competențelor (CBAS), EASA sau ICAO .**



Creșterea flexibilității rutelor de învățare la nivel European

Rezultatele învățării reprezintă un instrument de flexibilitate și o măsură comună pentru nivelul de cunoștințe și competențe, care ar trebui să :

- Reflecte o **evoluție clară** a capacității profesionale individuale;
- Asigure **dezvoltarea cunoștințelor și a abilităților** pentru a aduce o **valoare adăugată** procesului de învățare;
- Promoveze **legăturile** dintre diferiții furnizori de formare;
- Asigure **recunoașterea** între cele două căi: vocațională și academică;
- Sporirea **angajabilității** absolvenților competenți.



PIAȚA FORȚEI DE MUNCĂ ÎN TRANSPORTUL AERIAN

- Industria transportului aerian are **o piață a forței de muncă foarte "mobilă"** care solicită din ce în ce mai mult un **nivel mai ridicat al competențelor**.
- **Globalizarea** implică **interdisciplinaritate** și acest aspect necesită **competențe profesionale și competențe transversale** capabile să asigure o eficiență maximă la locurile de muncă.
- Calificările oferite de programele universitare **nu acoperă pe deplin cerințele specifice pieței muncii din industria transportului aerian**.





2. NEVOI ȘI OBIECTIVE

Nevoi

Obiective

O forță de muncă mai calificată

- Asigurarea unei **forțe de muncă de înaltă calitate** prin **îmbunătățirea nivelului rezultatelor învățării**, în special în ceea ce privește relevanța acestora pentru piața forței de muncă

Modernizarea curriculei și implementarea unor abordări inovatoare și multidisciplinare

- **Promovarea inovației, a metodelor de predare și de învățare noi**, inovatoare și multidisciplinare precum și facilitarea schimbului, fluxului și co-creării de cunoștințe.

O legătură mult mai bună între ocupații și calificări

- **Îmbunătățirea transparenței și a instrumentelor de recunoaștere** a învățământului superior și a VET pentru asigurarea unor căi profesionale coerente și flexibile prin cooperarea transnațională.

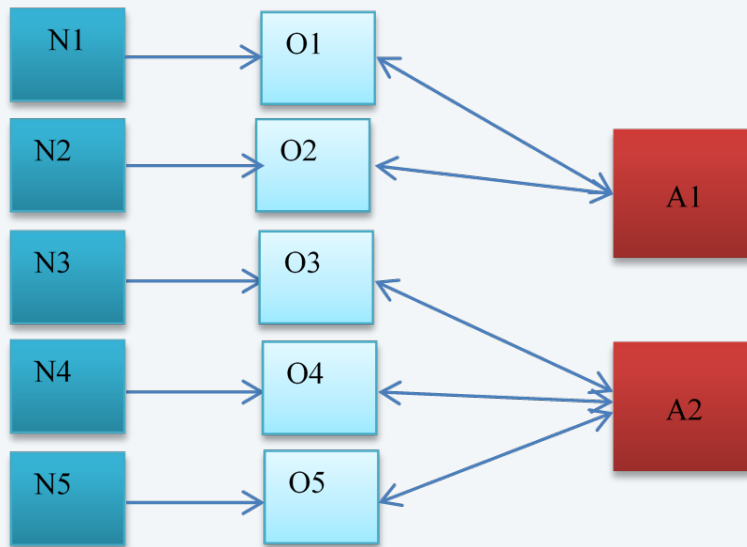
Dimensiunea europeană a educației și formării

- **Consolidarea dimensiunii internaționale a educației și formării** prin cooperarea dintre instituțiile UE, instituțiile de învățământ superior, furnizorii de educație și formare profesională, angajatori, organismele internaționale de reglementare ICAO și EASA și alte părți interesate.

Îmbunătățirea dialogului dintre universități și angajatori

- **Stabilirea unui dialog îmbunătățit și sistematic între educație și afaceri** prin **crearea unei Rețele europene de instruire și educație în domeniul aviației**, cu participarea părților interesate în educație și industrie - **ENATE**





A1, “Dezvoltarea de abordări de predare și învățare noi, inovatoare și multidisciplinare”

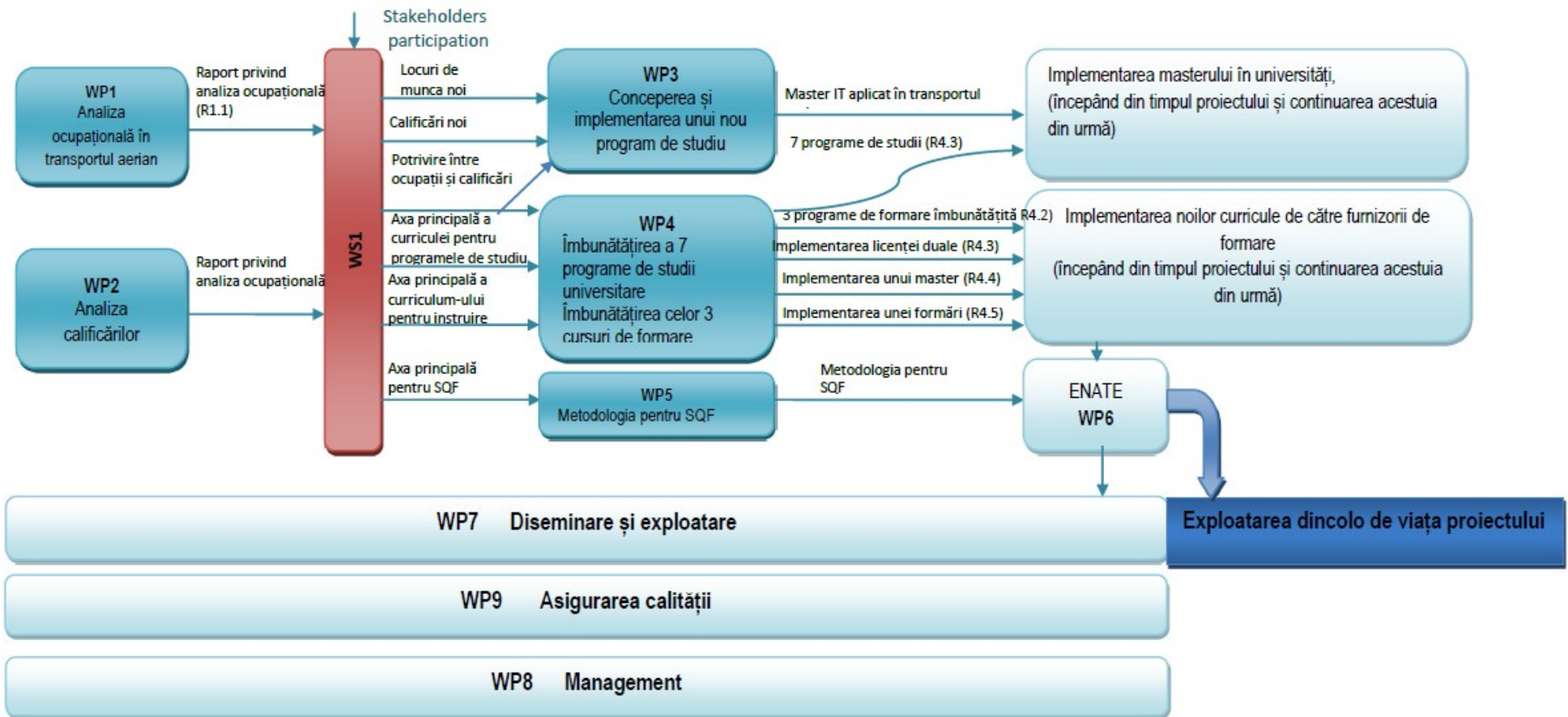
A2 , “Facilitarea schimbului fluxului și co-creării de cunoștințe”






3. IMPLEMENTAREA PROIECTULUI

The overview of project structure and methodology

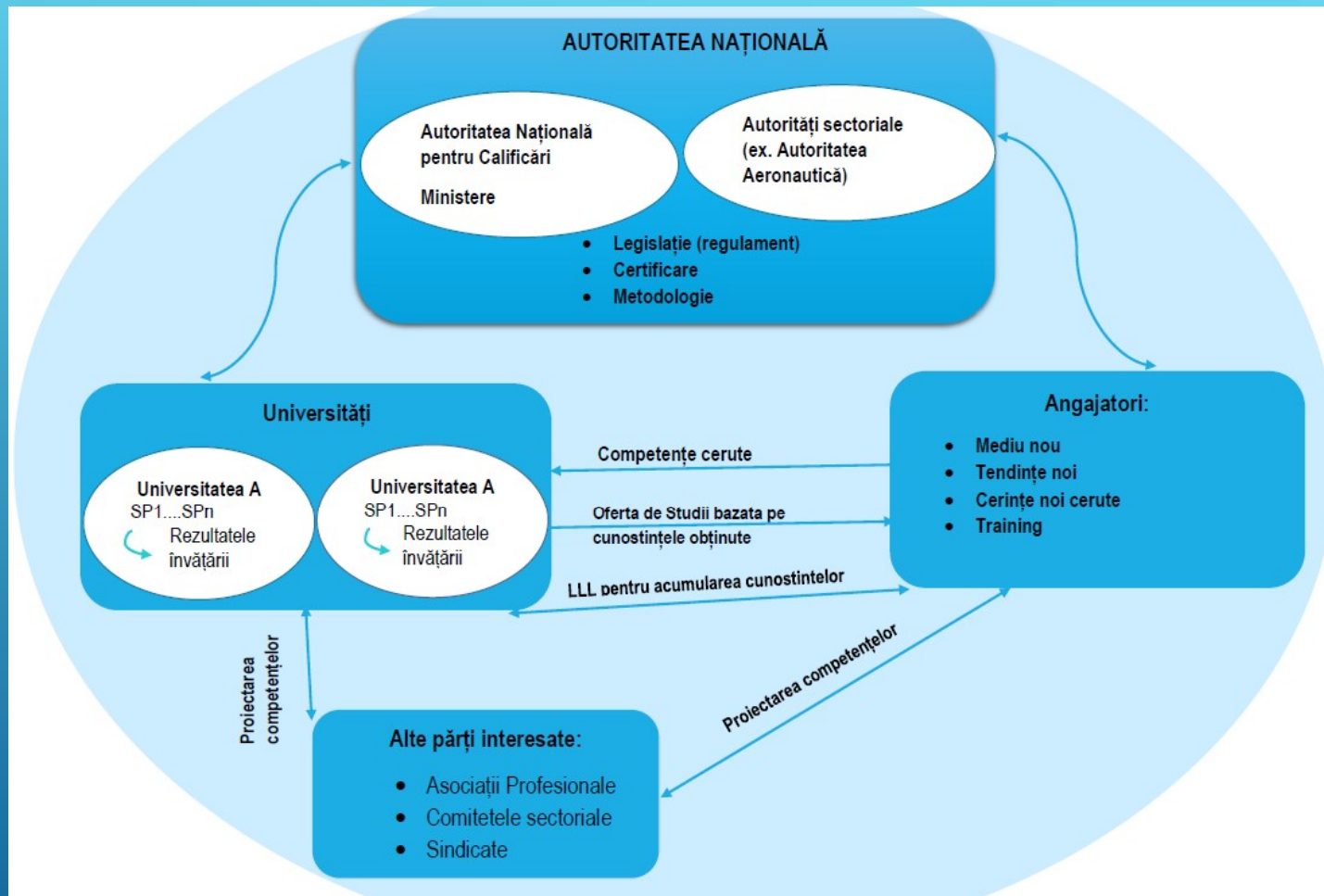


PERIOADA ȘI BUGETUL PROIECTULUI

- ▶ **Incadrare:** Erasmus+, Acțiunea cheie 2, Alianțele cunoașterii
 - ▶ **Buget:** 997 555 euro
 - ▶ **Perioada** de derulare: 1 ianuarie 2018 – 31 decembrie 2020
 - ▶ **Parteneriat:** 17 parteneri din 7 țări.
- 



4. PARTENERIAT



Principalele căi de dialog pentru educație și formare în sectorul aviației

Parteneriatul este format din 17 organizații din 7 țări

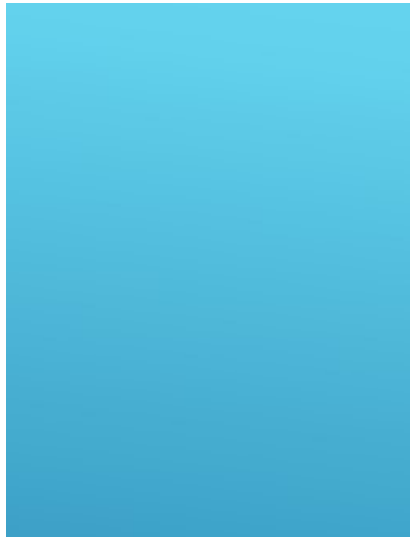
Parteneriatul acoperă toate categoriile de ocupații ale transportului aerian: reglementare, întreținere, manipulare, aeroporturi, ATC, companii aeriene:

- 7 instituții de învățământ superior (6 universități și 1 ciclu superior) cu programe de studii de aviație, logistică și management,
- 2 furnizori de formare pentru adulți (P6, P8),
- 8 întreprinderi:
 - 1 aeroport (P13),
 - 1 furnizor de ATM (P14),
 - 2 companii aeriene (P12, P15),
 - 1 mentenanță (P10),
 - 1 furnizor de handling (P11),
 - 1 autoritate de investigații în aviație (P17)
 - 1 consultanță (P7).



Coordonatorul proiectului:

UNIVERSITATEA
POLITEHNICA DIN
BUCUREȘTI-ROMÂNIA
(P1)



UNIVERSITATEA DIN ZAGREB, FACULTATEA DE TRAFIC ȘI ȘTIINȚELE TRANSPORTULUI CROAȚIA (P2)





INSTITUTO SUPERIOR TECNICO, UNIVERSITATEA DIN PORTUGALIA (P3)





TRANSPORT
TELECOMMUNICATI
INSTITUTE



INSTITUTUL DE TRANSPORT ȘI TELECOMUNICAȚII - TRANSPORTA UN SĀKARU INSTITŪTS (TSI) LETONIA (P4)



P5 – UNIVERSITATEA DIN STRASBOURG FRANȚA



INOVAMAI S PORTUGALIA (P6)



QUASAR HUMAN CAPITAL PORTUGALIA (P7)



DEEP BLUE ITALIA (P8)



UNIVERSITATEA DIN ZILINA - SLOVACIA (P9)



CENTRUL TEHNIC AERONAUTIC CROATIA (P 10)



MENZIES AVIATION ROMÂNIA (P11)



AIGLE AZUR FRANÇA (P12)





AEROPORTUL AVRAM IANCU ROMÂNIA (P13)



CRO CONTROL LTD CROAȚIA (P14)





CROATIA AIRLINES (P15)





ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE DES MINES D'ALBI- CARMAUX FRANÇA (P16)



**CENTRUL DE
INVESTIGARE ȘI
ANALIZĂ A
SIGURANȚEI AVIAȚIEI
CIVILE (CIAS)
ROMÂNIA (P17)**

- ▶ Comisia națională de certificare Profesională(CNCP)/ Franța
- ▶ Atlanticul European și Nord (EUR / NAT) Biroul Organizației Internaționale a Aviației Civile (ICAO)
- ▶ ACI Europa
- ▶ Asociația de transfer de cunoștințe din România (ATCR)
- ▶ SITA (Austria)
- ▶ Aeroportul Avram Iancu Timisoara / Romania
- ▶ Aeroportul Varna - Compania Fraport (Bulgaria)
- ▶ Asociația Aeroporturilor din România (RAA)
- ▶ Aeroportul Iași (RO)
- ▶ Universitatea Tehnică a Moldovei (TUM)
- ▶ Academia de Aviație din România (RAAc)

11 PARTENERII ASOCIAȚII DIN 5 ȚĂRI



5. REZULTATE



WP 1 Analiza ocupațională în transportul aerian

Lider P8- DEEP BLUE Italia

1.1 Raport privind analiza ocupațională în industria transportului aerian

WP 2 - Analiza calificărilor în transportul aerian

Lider P1- Universitatea Politehnica din București România

2.1 Raport privind analiza calificărilor în industria transportului aerian

WP 3 - Conceperea și implementarea unui nou program de studiu inovator "IT aplicat în aviație"

Lider P16 - ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE DES MINES D'ALBI-CARMAUX Franța

3.1. Master "IT aplicat în aviație"

3.2. Program de lucru pentru mobilitatea pe termen scurt a personalului didactic pentru exploatarea instrumentelor TIC în noul program de studii



WP 4

ÎMBUNĂTĂȚIREA PROGRAMELOR DE STUDII UNIVERSITARE ȘI A CURSURILOR DE FORMARE PENTRU ADULȚI

Lider: INSTITUTO SUPERIOR TECNICO,
UNIVERSITATEA DIN PORTUGALIA (P3)

4.1 7 **curricule revizuite** pentru 7 programe de studiu existente

4.2 3 **curriculum revizuite** pentru 3 cursuri existente

4.3 Un program de studiu dublu de învățare **pus în aplicare**

4.4 Implementarea unui master internațional revizuit

4.5 Implementarea unui training internațional revizuit

WP 5 Elaborarea Metodologiei Cadrului de Calificare Sectorial (SQF) și recunoașterea experienței anterioare și a experienței de muncă în domeniul aviației

Lider P2-UNIVERSITATEA DIN ZAGREB, FACULTATEA DE TRAFIC ȘI ȘTIINȚELE DE TRANSPORT Croația

5.1 Metodologia pentru SQF și recunoașterea învățării anterioare și a experienței profesionale în domeniul aviației

WP 6 Înființarea Rețelei Europene de Instruire și Educație în Aviație (ENATE)

Lider P1- UNIVERSITATEA POLITEHNICA DIN BUCUREȘTI România

6.1 Rețeaua europeană de formare și educație în domeniul aviației



WP 7 DISEMINAREA ȘI EXPLOATAREA

Leader P7-QUASAR HUMAN CAPITAL Portugalia

- 7.1 Planul de diseminare, exploatare și sustenabilitate**
- 7.2 Site-ul proiectului și instrumentele online**
- 7.3 Evenimente de multiplicare publică**



VĂ MULȚUMESC PENTRU
ATENȚIE!